

# 敦賀港 を利用してみませんか？

外資コンテナ貨物の輸出入で国際フィーダー航路を利用すると  
海上輸送にかかる経費の一部支援が受けられます！

助成制度  
のご案内

## 【敦賀港モーダルシフト促進事業】

### 01 トライアル支援事業

新規利用で  
年間50TEU  
以上の輸出入を  
見込める場合

最大 **100万円** 支援します

(対象者) 荷主企業  
(補助額) トライアル輸送に係る  
経費の1/2を助成

4つのトライアル経費が対象となります

海上運賃 梱包料 国内荷役料 国内陸上輸送費

※租税公課は除きます

### 02 利用拡大支援事業

当該年度に  
年間50TEU  
以上利用の場合

最大 **200万円** 支援します

(対象者) 荷主企業  
(補助額)  
〔年間利用貨物量(TEU) - 50TEU〕  
例えば... × 1TEUあたりの基準単価

(基準単価) (200TEU利用した場合)

〔県外企業の場合〕 5,000円/TEU : 75万円助成!  
〔県内企業の場合〕 10,000円/TEU : 150万円助成!

年間1,000TEU以上ご利用の場合 上限500万円

### 03 集荷促進事業

新規の取引先  
荷主企業から  
年間50TEU以上  
集荷した場合

最大 **100万円** 支援します

(対象者) 物流事業者  
(補助額) 新規集荷貨物量(TEU)  
× 10,000円/TEU

例えば...

新規で国際フィーダー輸送を  
利用した荷主企業の貨物量  
荷主A社 15TEU/年  
荷主B社 35TEU/年  
荷主C社 50TEU/年  
物流事業者  
(TOTAL) 100TEU/年  
年間100TEU  
以上の集荷で  
上限  
100万円  
を助成!

#### 助成条件

- ① 敦賀港を利用した新たな物流ルート
- ② トライアルに関するデータ提供および効果検証や敦賀港PRへの協力

#### 課題

輸送コスト&  
リードタイムの  
削減

モーダルシフト  
の検討

トラック  
ドライバーの  
不足

災害時の  
代替ルート

解決

敦賀港を利用した新たな物流ルートの  
構築により課題解決!

#### 敦賀港ご利用のメリット

- トラック物流に係る2024年問題や  
カーボンニュートラルに対応
- 多様な輸送ルートの確保による  
リスク分散 (BCP対応)
- 輸送コストの削減やリードタイムの短縮

※貨物量、輸送先等の条件による

#### 定期航路の紹介

コンテナ船

井本商運㈱

(国際フィーダー)  
敦賀-舞鶴-境港-神戸(週1便)



助成制度の  
お問合せは

敦賀港国際ターミナル(株)  
TEL:0770-47-5855

FAX: 0770-47-5002  
福井県敦賀市金ヶ崎町 49-1  
Mail: info@tsuruga-port.co.jp

助成制度の手続きについてはこちら

敦賀港国際ターミナル(株)



http://www.tsuruga-port.co.jp