

敦賀港 を利用してみませんか？

内航定期航路（コンテナ船（国内輸送）・RORO船・フェリー）を利用すると
海上輸送にかかる経費の一部支援が受けられます！

助成制度
のご案内

【敦賀港モーダルシフト促進事業】

01 トライアル支援事業

敦賀港の
新規利用で

最大 **50万円** 支援します

(対象者) 荷主企業・物流事業者
(補助額) トライアル輸送に係る
経費の1/2を助成

主に4つのトライアル経費が対象となります

海上運賃 梱包料 国内荷役料 国内陸上輸送費

※租税公課は除きます

課題

輸送コスト&
リードタイムの
削減

モーダルシフト
の検討

トラック
ドライバーの
不足

災害時の
代替ルート

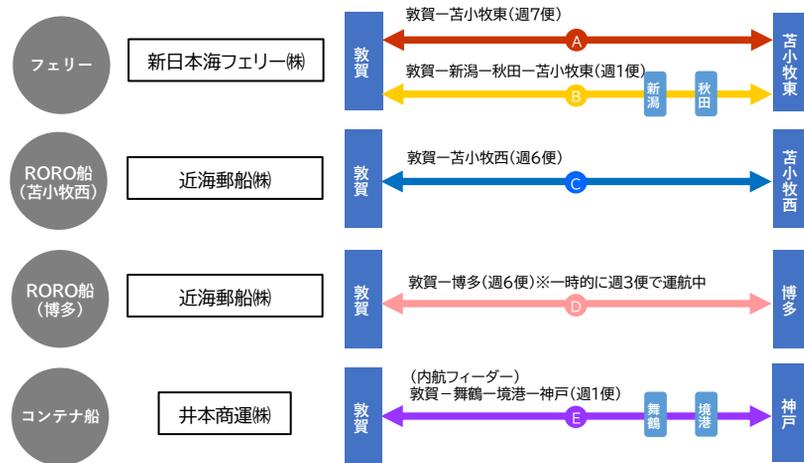
解決

敦賀港を利用した新たな物流ルートの
構築により課題解決！

敦賀港ご利用のメリット ✓

- トラック物流に係る2024年問題や
カーボンニュートラルに対応
- 多様な輸送ルートの確保による
リスク分散 (BCP対応)
- 輸送コストの削減やリードタイムの短縮
※貨物量、輸送先等の条件による

内航定期航路の紹介



助成条件

- ① 敦賀港を利用した新たな物流ルート
- ② 敦賀港の利用により物流面の改善効果・機能向上の見込み
- ③ トライアルに関するデータ提供および効果検証や敦賀港PRへの協力

敦賀港をもっと 利用してみませんか？

内航定期航路（コンテナ船（国内輸送）・RORO船・フェリー）を利用すると
海上輸送にかかる経費の一部支援が受けられます！

助成制度
のご案内

【敦賀港モーダルシフト促進事業】

02

利用拡大支援事業

敦賀港での
内貿移出入を
継続利用で

最大100万円
支援します

（対象者）荷主企業・物流事業者
（補助額）前年度より50台・TEU以上
かつ2割以上増加した
貨物量(TEU)×1,000円

例えば...



03

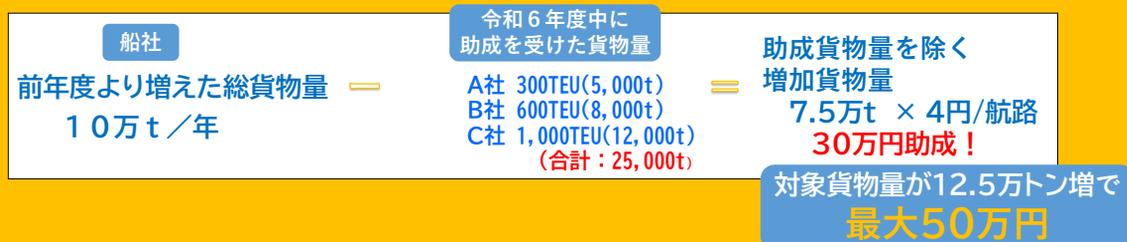
集荷促進事業

昨年度より
多くの貨物を
集めた船社に

最大50万円
支援します

（対象者）船社
（補助額）〔前年度を超えた貨物量
－当該年度の助成貨物量〕
× 4円/トン/航路

例えば...



助成制度の
お問合せは

敦賀港国際ターミナル(株)
TEL:0770-47-5855

FAX: 0770-47-5002
福井県敦賀市金ヶ崎町 49-1
Mail: info@tsuruga-port.co.jp

助成制度の手続きについてはこちら

敦賀港国際ターミナル(株) | Q
http://www.tsuruga-port.co.jp

